



COMUNE DI GALLICANO NEL LAZIO

PROVINCIA DI ROMA

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEGLI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'INFANZIA, DELLA SCUOLA PRIMARIA E DELLA SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO DEL COMUNE DI GALLICANO NEL LAZIO

ART. 1 - Oggetto del servizio

Il presente capitolato disciplina il servizio di trasporto scolastico nel territorio comunale di Galliciano nel Lazio secondo i tempi e le modalità indicate al successivo art. 4, nonché di tutte le condizioni e modalità indicate dalla ditta appaltatrice in sede di offerta, con personale, attrezzature, impianti, organizzazione e mezzi forniti dalla ditta appaltatrice.

Gli utenti del servizio sono gli alunni frequentanti la scuola dell'infanzia, la scuola primaria e la scuola secondaria di primo grado, per i quali viene richiesta l'iscrizione nei termini stabiliti dall'Amministrazione.

Le iscrizioni al servizio sono raccolte e confermate, previa verifica dei requisiti di ammissibilità, dall'Amministrazione comunale .

L'Amministrazione comunale deve comunicare alla ditta appaltatrice in tempo utile a garantire l'esecuzione del servizio, la lista degli iscritti, completa di indirizzi di salita degli utenti e delle scuole di rispettiva destinazione.

L'erogazione del servizio è finalizzata a rendere effettivo l'esercizio del diritto allo studio contemplato nella Legge Regionale del Lazio n. 29 del 30.03.1992, facilitando il raggiungimento delle scuole da parte degli utenti.

Il servizio è da considerarsi di pubblico interesse e come tale non può essere sospeso o abbandonato. In caso di sospensione o interruzione anche parziale, eccettuati i casi di forza maggiore, l'Amministrazione Comunale potrà sostituirsi senza formalità di sorta alla ditta appaltatrice per l'esecuzione d'ufficio del servizio con rivalsa delle spese a carico della ditta appaltatrice e ciò indipendentemente dalle sanzioni a questo applicabili e l'eventuale risarcimento danni.

ART. 2 - Caratteristiche del servizio – Prestazioni

La ditta appaltatrice dovrà gestire la rete del trasporto scolastico come previsto dal presente Capitolato nonché secondo le indicazioni fornite dal Comune nonché dall'Istituto Comprensivo di Galliciano nel Lazio.

L'affidatario si impegna ad effettuare il servizio di trasporto per visite d'istruzione e per attività scolastiche e/o extra-scolastiche, didattiche, educative, culturali, ricreative, manifestazioni sportive organizzate dalle scuole o dal Comune, da effettuarsi su semplice richiesta secondo le indicazioni del Servizio Pubblica Istruzione dell'Amministrazione Comunale, come da offerta in sede di gara.

ART. 3 - Flessibilità del programma di esercizio

Le Parti valutano la necessità di apportare, dopo l'aggiudicazione finale, modifiche al servizio così come indicato nell'offerta in sede di gara, per comprovate esigenze di miglioramento della circolazione, di razionalizzazione delle reti, ovvero a seguito di cambiamenti dell'assetto della viabilità e di eventi non previsti in sede di formulazione del contratto, nonché qualora sopravvengano circostanze nuove, straordinarie o imprevedibili. Le modifiche dovranno, comunque, essere preventivamente approvate dal Comune, sentito la Ditta appaltatrice.

In particolare, prima dell'inizio dell'anno scolastico, sulla base delle richieste dell'utenza si definiranno i percorsi per prestare il servizio di scuolabus nell'ambito del territorio comunale integrando così quanto offerto dall'aggiudicatario in sede di gara.

Tale servizio potrà quindi variare secondo le esigenze del comune sia per il numero dei richiedenti che per la disponibilità economica dell'Amministrazione comunale

In ogni caso il programma analitico di esercizio in termini di percorsi, orari e valutazione sostanziale del numero degli alunni che usufruiscono del servizio, potrà essere modificato e/o integrato, sentito la Ditta appaltatrice con provvedimento dell'Amministrazione Comunale.

Al fine di consentire l'adeguamento tempestivo delle modalità di offerta del servizio ai mutamenti della domanda e delle condizioni di contesto, il Comune, oltre all'esito delle verifiche sull'andamento del servizio, può richiedere al contraente, senza necessità di varianti contrattuali, di modificare il programma di esercizio a patto che le variazioni delle percorrenze chilometriche complessive non risultino superiori o inferiori del 20% rispetto a quelle fissate a base d'asta.

All'inizio di ogni anno.

ART. 4 – Obblighi della ditta appaltatrice

La ditta appaltatrice, si impegna a programmare e coordinare tutte le attività accessorie alla fornitura dei servizi ed in particolare cura e garantisce:

- a) la fornitura, l'installazione e la manutenzione di tutte le apparecchiature previste nel presente capitolato comprensiva di quelle previste in sede di offerta;
- b) la manutenzione ordinaria e straordinaria del parco mezzi, che dovrà rispondere a caratteristiche di sicurezza, pulizia ed efficienza operativa sia relativamente alla carrozzeria sia alle parti meccaniche ed essere svolta in conformità al programma di manutenzione specificato dalla Ditta appaltatrice in sede di offerta, nonché nel rispetto di tutte le leggi vigenti in materia;
- c) le attività amministrative e commerciali a supporto della gestione;
- d) l'applicazione al personale impiegato del contratto collettivo nazionale di categoria;
- e) la disponibilità di uno scuolabus attrezzato per il trasporto di persone disabili, equipaggiato con pedana di sollevamento e dispositivi di sicurezza per le carrozzerie, in grado di soddisfare le emergenti richieste di trasferimento dei giovani alunni portatori di handicap, un servizio agile a chiamata.
- f) la partecipazione, con un responsabile referente, sia ad incontri ed eventuali assemblee degli utenti per illustrare i percorsi, sia con il personale dell'ufficio scuola prima dell'inizio dell'anno scolastico per la programmazione generale del servizio e ogni volta che l'Amministrazione Comunale lo ritenga opportuno;
- g) la collaborazione con l'ufficio scuola del Comune per tenere aggiornati gli elenchi degli utenti.

Il Comune ha la più ampia facoltà di disporre verifiche e controlli sui servizi e sull'osservanza di tutte le norme stabilite nel presente Capitolato secondo i tempi ed i modi che riterrà più opportuni, affidando anche tali controlli ad opportuni operatori esterni all'amministrazione.

ART. 5 – Corrispettivi

Il prezzo a base d'asta per ogni giorno di effettivo servizio, comprensivo di ogni e qualsiasi onere per la sua realizzazione IVA esclusa, è di € 830,00 determinato con riferimento a n. 2 autobus in servizio per l'intera giornata (costo medio giornaliero € 360,00) ed n. 1 autobus in servizio per la sola mattinata, costo medio giornaliero € 110,00).

Il prezzo medio giornaliero posto a base dell'asta è stato calcolato sulla base dei chilometri medi giornalieri di servizio effettivamente svolti.

L'importo annuale dell'appalto è determinato dal prezzo medio giornaliero a base d'asta, calcolato sul numero presunto dei giorni in cui si svolgerà il servizio: € 830,00 x 174 giorni è stimato in € 144.420,00.

Con il corrispettivo di cui sopra si intendono interamente compensati dal Comune tutti i servizi, le provviste, le prestazioni e le spese ecc. necessari per la perfetta esecuzione dell'appalto, qualsiasi onere, espresso e non, dal presente capitolato inerente e conseguente al servizio di cui trattasi.

Non saranno ammesse offerte in aumento rispetto al prezzo a base d'asta

Nel caso in cui la ditta appaltatrice non svolga il servizio integralmente (es: non vengano svolte alcune corse per sospensione dell'attività didattica o altre cause), per motivi indipendenti dalla propria volontà il prezzo giornaliero verrà proporzionalmente ridotto in relazione agli automezzi utilizzati.

L'erogazione del corrispettivo, da fatturare mensilmente, avverrà dopo 60 giorni il ricevimento della relativa fattura, previa attestazione del responsabile del servizio comprovante l'avvenuta e regolare esecuzione ed in base ai giorni di effettivo servizio, ovvero previa deduzione delle eventuali penali e delle sanzioni applicate, e previo accertamento della regolarità contributiva.

ART. 6 - Durata dell'affidamento

L'affidamento ha la durata per l'anno scolastico 2013/2014.

ART. 7 - Tempi di attuazione del servizio

La ditta appaltatrice si impegna a rendere operativo il servizio entro il termine indicato nel programma di servizio da definirsi prima dell'inizio dell'anno scolastico fatte salve le variazioni che durante l'anno si potranno verificare.

Il mancato rispetto di tali termini sarà considerato giusta causa di decadenza dall'affidamento del servizio, con escussione immediata della cauzione definitiva prestata, salvo ed impregiudicato il diritto dell'Amministrazione Comunale ad ottenere l'integrale risarcimento del danno, qualora la cauzione risultasse insufficiente.

In caso di particolari esigenze sarà disposta la consegna del servizio sotto riserva di legge pur nelle more di predisposizione del contratto

ART. 8 - Interruzione del servizio

L'esecuzione del servizio non può essere interrotta né sospesa dalla Ditta appaltatrice per nessun motivo salvo cause di forza maggiore previste dalla legge o nei casi disposti dalle Autorità per motivi di ordine e sicurezza pubblica e in questo caso deve essere ripristinata al più presto. La Ditta appaltatrice non potrà invocare l'inadempimento di alcuna delle prestazioni del Comune quale causa di sospensione della propria prestazione. In caso di abbandono o sospensione del servizio da parte della Ditta appaltatrice, il Comune potrà sostituirsi ad esso, con rivalsa delle spese sostenute, senza formalità di sorta per l'esecuzione d'ufficio del servizio. Per l'esecuzione d'ufficio il Comune potrà avvalersi di altre aziende o di privati nel rispetto della vigente normativa.

La Ditta appaltatrice garantisce, in caso di sciopero, l'erogazione della quantità di servizio minimo prevista, secondo quanto stabilito dalla legge vigente.

Ove la regolare erogazione del servizio possa essere limitata da:

- lavori e attività poste in essere dal Comune (costruzioni o lavori di qualsiasi genere, manutenzioni, etc., direttamente o tramite appalto) o, su specifica autorizzazione del Comune, da altri soggetti quali ENEL, TELECOM, ditte appaltanti o privati, se obbligati alla comunicazione di tali lavori ed attività al Comune,
- altre attività o eventi posti formalmente a conoscenza del Comune (manifestazioni autorizzate, raduni, etc.),

sarà cura del Comune di Galliciano nel Lazio, tramite gli uffici competenti, informare la Ditta appaltatrice almeno 48 ore prima del verificarsi della causa di limitazione fornendo tutti gli elementi necessari all'approntamento delle modifiche di servizio.

ART. 9 – Personale

La Ditta appaltatrice deve assicurare la presenza di personale in numero adeguato a garantire l'erogazione dei servizi e di quanto previsto dal programma analitico di esercizio allegato al presente Capitolato Tecnico che comprende anche l'attività di scuolabus, secondo quanto specificato in sede di gara.

Il personale deve avere la qualifica e la specifica preparazione per lo svolgimento delle mansioni attribuite a seconda dell'incarico, come indicato in sede di offerta dalla Ditta appaltatrice.

La Ditta appaltatrice deve assicurare il rispetto delle disposizioni in materia di prevenzione e protezione rischi nei confronti dei lavoratori incaricati per lo svolgimento dei servizi oggetto

dell'appalto previste dal D.Lgs. 81/08 avendo riferimento alla natura ed ai contenuti dei servizi in questione. Del rispetto di tali disposizioni va data comunicazione scritta all'Ente Committente da far pervenire entro 30 giorni dalla data di aggiudicazione, e/o comunque prima dell'inizio del servizio.

9.1 - Caratteristiche professionali - Responsabile del servizio

Le imprese concorrenti debbono possedere al momento della presentazione delle offerte le caratteristiche professionali per esercitare "servizi di trasporto pubblico di persone su strada" (vedi D.L.vo 422/97 – L.R. Lazio 30/98 art. 23 comma 4 – D.M. Trasporti 448 del 20/12/1991).

9.2 - Trattamento giuridico ed economico del personale

Il trattamento giuridico ed economico del personale deve essere conforme a quanto stabilito dalle leggi vigenti in materia e dal CCNL di riferimento.

La Ditta appaltatrice è tenuta al rispetto ed all'applicazione di tutte le disposizioni di cui al Dlgs. 9 aprile 2008, n. 81, Testo Unico sulla Sicurezza.

9.3 - Caratteristiche del personale di guida

Il personale addetto all'esercizio del trasporto scolastico, ed in particolare il personale addetto alla guida in servizio di scuolabus deve possedere i requisiti psico-attitudinali previsti dalle vigenti disposizioni in materia. Durante l'esercizio del servizio affidato, l'impresa affidataria deve produrre al Comune la certificazione relativa al mantenimento dei requisiti psico-attitudinali accertato nei modi e nei tempi secondo quanto prescritto dal D.M. 23/2/99.

Il personale che dovesse perdere i requisiti psico-attitudinali necessari, deve essere immediatamente esonerato dalla guida e di ciò l'impresa deve dare comunicazione immediata al Comune.

9.4 - Personale di vigilanza

La Ditta appaltatrice del servizio si impegna ad assicurare il servizio di accompagnamento e vigilanza degli alunni della Scuola dell'infanzia, della scuola primaria e della scuola secondaria di primo grado, ivi compresi gli alunni diversamente abili, durante il trasporto su tutti gli automezzi utilizzati per il servizio.

Gli operatori adibiti al servizio di accompagnamento e vigilanza dovranno sorvegliare gli alunni trasportati dal momento iniziale dell'affidamento (luogo in cui si effettua la fermata per la salita) sino a quando i minori non entrino a scuola o, nella fase di ritorno, siano presi in consegna dai genitori o loro delegati, aiutandoli durante l'operazione di salita e discesa dal mezzo e all'attraversamento dell'eventuale tratto stradale.

Gli operatori addetti al servizio di accompagnamento e vigilanza hanno, altresì, il compito di verificare il possesso del titolo da parte degli utenti e che i bambini non arrechino danno a sé stessi e/o ai loro compagni e al mezzo con comportamenti eccessivi.

Tutto il personale preposto ai servizi, durante l'espletamento dovrà tenere sempre un comportamento corretto, dignitoso ed irreprensibile verso i fruitori del servizio stesso, nonché verso il personale dipendente dell'Amministrazione Comunale. L'Ente potrà pretendere la sostituzione del personale che non dovesse risultare idoneo o che osservi un comportamento corretto nei confronti dell'Utenza.

La sostituzione dovrà essere effettuata dalla Ditta appaltatrice entro 10 giorni dalla data del ricevimento della richiesta che si ritiene insindacabile.

Nel caso di variazione del personale impiegato disposta dalla ditta appaltatrice, la comunicazione al Comune dovrà avvenire entro 5 giorni da ciascuna variazione.

ART. 10 - Standard qualitativi minimi

La Ditta appaltatrice è obbligata a garantire gli standard qualitativi richiesti dal presente Capitolato Tecnico, come indicati in sede di offerta, con espresso riferimento a regolarità e affidabilità dei servizi, puntualità delle singole corse, comunicazione all'utenza, rispetto dell'ambiente, pulizia e livello di comfort dei veicoli e rispetto di quanto previsto dalla presente gara di appalto.

L'Amministrazione potrà in qualsiasi momento effettuare, o delegare a suo operatore di fiducia, tali controlli e verifiche dirette ad appurare l'effettivo svolgimento del servizio ed il puntuale rispetto della normativa e delle prescrizioni tecniche applicabili.

ART. 11 – Cauzione definitiva

La Ditta appaltatrice, a garanzia dell'esatto adempimento di tutte le obbligazioni assunte, si obbliga al rilascio di idonea cauzione, pari al 10% del corrispettivo aggiudicato in sede di gara, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. che può essere ridotta del 50% ai sensi di quanto disposto dall'art. 75 comma 7 dello stesso Decreto.

La fidejussione o polizza assicurativa sostitutiva della cauzione in numerario deve necessariamente contenere la dichiarazione con la quale l'Istituto emittente si impegna ad effettuare il versamento dovuto al soggetto beneficiario entro 15 giorni, nel caso in cui intendesse disporre della cauzione stessa, dietro semplice richiesta del medesimo, senza possibilità di opporre eccezioni di qualsiasi natura e genere, né richiedere prove o documentazioni della causa che ha dato luogo all'esecuzione della fidejussione, e con esclusione pattizia del beneficio della preventiva escussione del debitore di cui all'art. 1944, secondo comma, del Codice Civile, delle eccezioni di cui all'art. 1945 del Codice Civile, nonché della decadenza di cui all'art. 1957 del Codice Civile.

L'assicuratore/fidejussore dovrà altresì impegnarsi ad effettuare il versamento della somma garantita presso la tesoreria Comunale. In detta cauzione dovrà essere specificato che essa avrà validità fino alla cessazione della attività oggetto dell'affidamento e comunque non potrà essere svincolata prima della redazione da parte del Comune di apposita dichiarazione liberatoria.

Resta comunque salvo e impregiudicato ogni diritto al risarcimento dell'ulteriore danno ove la cauzione non risultasse sufficiente.

In caso di escussione totale o parziale della cauzione, la Ditta appaltatrice ha l'obbligo di reintegrare la cauzione sino all'importo convenuto, nel termine previsto dal presente capitolato.

ART. 12 – Penali

La Ditta appaltatrice costituisce, prima della sottoscrizione del Contratto di Servizio, una cauzione definitiva a garanzia dell'esatto adempimento di tutte le obbligazioni assunte, del risarcimento dei danni e dei maggiori oneri derivanti dall'inadempimento e dal pagamento delle penali. Resta salvo ed impregiudicato il diritto al risarcimento dell'ulteriore danno, laddove la garanzia risultasse insufficiente.

Qualora l'Amministrazione Comunale, fuori dai casi per i quali è prevista la decadenza o per i quali sia stata esercitata la facoltà di procedere alla revoca ovvero dai casi di applicazione dei decrementi di corrispettivo ai sensi del successivo art. 17, accerti, da parte della Ditta appaltatrice, il ritardo, l'inadempimento, l'inesattezza o la violazione rispetto a quanto stabilito nel presente capitolato ed in tutti i documenti allegati, provvederà a diffidare la Ditta appaltatrice, assegnando un termine non superiore a 15 giorni per ottemperare a quanto richiesto. Nel caso in cui il termine non sia rispettato, verrà applicata nei confronti della Ditta appaltatrice una penale di importo pari a € 500,00 e fino ad una massimo del 10% dell'importo contrattuale.

ART. 13 – Ulteriori obblighi dell'aggiudicatario

Oltre agli obblighi specificamente indicati, l'aggiudicatario ha in via generale l'obbligo di rispettare integralmente tutta la normativa vigente e tutte le prescrizioni del presente Capitolato e del programma di esercizio così come verrà definito all'esito dell'aggiudicazione e sulla base dell'offerta presentata in sede di gara,.

13.1 – Pubblicità

Alla ditta appaltatrice non è consentita la gestione della pubblicità all'interno e all'esterno degli scuolabus. Il Comune si riserva, comunque, la possibilità di effettuare direttamente o tramite soggetto incaricato, campagne pubblicitarie, a titolo gratuito, sfruttando la disponibilità di spazi all'interno e all'esterno dei mezzi che fornisce l'ditta appaltatrice secondo quanto previsto nell'offerta.

ART. 14 - controlli

il Comune si riserva la possibilità di effettuare dei controlli a campione finalizzati alla verifica della corrispondenza del sistema applicato a quello proposto.

ART. 15 - Cause di revoca e decadenza

La Ditta appaltatrice verrà dichiarata decaduta dall'incarico:

- Qualora non rispetti i termini previsti per l'operatività del servizio;
- Qualora venga dichiarato fallito, ovvero sia sottoposto a procedure concorsuali, ovvero sia assoggettato ad amministrazione controllata o concordato preventivo;

Oltre ai casi specificamente previsti nel presente Capitolato Speciale e Tecnico, l'amministrazione comunale ha la facoltà di revocare l'affidamento nei seguenti casi:

- Nel caso in cui sia stato assegnato dal Comune di Galliciano nel Lazio un termine alla ditta appaltatrice per ottemperare a delle prescrizioni e tale termine sia decorso infruttuosamente;
- Nel caso in cui sia stata escussa la garanzia, in tutto o in parte, e la ditta appaltatrice non abbia provveduto a ricostituirla nel termine di 15 giorni;
- Nel caso in cui non provveda alla manutenzione dei mezzi come da offerta in sede di gara;
- In ogni altro caso di grave inadempimento.

ART. 16 – Assicurazione, obblighi e responsabilità dell'aggiudicatario - Danni a persone e cose

Qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a persone e cose nello svolgimento del servizio o in conseguenza del medesimo è a carico dell'aggiudicatario, che terrà perciò indenne a tale titolo l'Amministrazione comunale da qualsiasi pretesa o molestia.

L'aggiudicatario è unico responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di viabilità e di trasporto di persone.

Per ogni veicolo adibito ai servizi oggetto dell'appalto, la Ditta dovrà essere in possesso di polizza assicurativa verso terzi (RCT); inoltre prima dell'inizio del servizio dovrà notificare, per ciascun automezzo, gli estremi delle polizze assicurative con l'indicazione della Compagnia Assicuratrice e dei massimali, che dovranno essere nei termini di legge e comunque non inferiori a € 5.000.000,00 (cinquemilioni/00 euro) e dovrà comprendere la copertura di infortunio in salita e discesa degli utenti.

Ad ulteriore garanzia, per tutte le attività non coperte dall'assicurazione obbligatoria R.C.A. dei veicoli, l'aggiudicatario deve munirsi a proprie spese di idonea polizza assicurativa R.C.T./ R.C.O. (Responsabilità civile verso terzi/ Responsabilità civile verso prestatori di lavoro) a copertura dei rischi inerenti il servizio, con le seguenti caratteristiche minime:

- la polizza dovrà essere espressamente stipulata (o estesa) con riferimento al servizio;
- la polizza dovrà prevedere un massimale unico per sinistro non inferiore a € 5.000.000,00, per R.C.T. / R.C.O.;
- la polizza dovrà espressamente prevedere la rinuncia di rivalsa da parte della compagnia assicuratrice per le somme pagate a titolo di risarcimento del danno a terzi, per sinistri liquidati ai sensi di polizza, nei confronti di chiunque, compresa la stazione appaltante, fatto salvo i casi di dolo;

La polizza assicurativa non libera l'aggiudicatario dalle proprie responsabilità, avendo la stessa esclusivamente lo scopo di ulteriore garanzia.

Eventuali scoperti e franchigie rimangono a carico dell'aggiudicatario.

Per la responsabilità della ditta appaltatrice si richiama l'articolo 1681 del Codice Civile, precisando che si debbono considerare avvenuti durante il viaggio anche i sinistri che colpiscono gli utenti durante le operazioni preparatorie o accessorie in genere, durante le soste e le fermate.

A tal fine l'ditta appaltatrice dovrà presentare, prima della stipula del contratto e comunque prima di iniziare il servizio, alla stazione appaltante, apposita polizza infortuni per i trasportati, con i seguenti massimali:

per morte	€ 50.000,00
per invalidità permanente	€ 50.000,00
per rimborso spese mediche	€ 2.500,00

Gli scoperti e le franchigie sono a carico della ditta appaltatrice.

19. - Spese - Tutte le spese relative alla stipula del Contratto di Servizio, ivi compresi i diritti di rogito di cui alla TAB D del Dl.604/1962 e gli atti conseguenti saranno a carico della Ditta appaltatrice, che, agli effetti del medesimo contratto, eleggerà domicilio presso la casa comunale.

20. – Controversie - Qualsiasi controversia relativa alla gara ed al contratto conseguente l'aggiudicazione della stessa, sarà di esclusiva competenza del foro di Tivoli. E' in ogni caso esclusa la competenza arbitrale.